



SCM : travaux réalisés pour les Sociétés d'autoroutes

Mise à jour : novembre 2025

1. Notre analyse du sujet

L'attitude du pays tout entier vis-à-vis des autoroutes est instable, tout comme l'attitude à l'égard de l'énergie ou de l'agriculture. Une partie du pays et une large fraction des politiques sont hostiles aux déplacements, à la production d'énergie et à l'utilisation des terres. Selon eux, l'homme devrait rester au repos dans une chambre.

Face à cette instabilité, les entreprises concernées ne devraient pas se contenter de dire "nous satisfaisons à toutes nos obligations, sociales, fiscales, environnementales, etc.", parce que ces obligations peuvent changer à tout moment sans préavis. Dans le cas d'une autoroute, nous voyons les points suivants :

- Inquiétudes des actionnaires quant à leur revenu futur : variation dans les éléments de taxation, modification des tarifs de péage, voire renationalisation des autoroutes (il en est question de temps à autre) ;
- Inquiétudes des actionnaires quant aux modifications des règles environnementales (abaissement des seuils de rejet de polluants divers, du CO₂, etc.).

Notre recommandation est donc de se prémunir contre ces changements possibles, en rédigeant des dossiers bien faits, destinés à convaincre la population et pas seulement les politiques (ceci est très important), expliquant :

- Qu'une autoroute a une utilité économique et sociale (c'est évident, mais pas pour tout le monde, et il convient de l'étayer avec des arguments solides) ;
- Quel est l'impact sur l'environnement (polluants divers, santé au voisinage de l'autoroute, biodiversité, etc.).

La vieille règle romaine est plus que jamais valable : *si vis pacem, para bellum* !

2. Nos réalisations

- Service Technique des Routes et Autoroutes, 1999 : Analyse et remise à niveau d'un logiciel technique
- Renault, 2001 : Analyses d'incertitudes et de sensibilité d'un modèle de prédiction des émissions atmosphériques du trafic routier (Emitra) ; développement et fourniture des outils d'analyses
- Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME), 2001-2002 : Analyse et expertise de l'outil européen de prédiction des émissions du trafic routier ; estimation des incertitudes liées à son utilisation
- ADEME, 2004 : Remise à niveau d'un outil de prévision des émissions dues au trafic routier. Ajout de fonctionnalités
- Atlandes SA, Autoroute A63, 2018 : Comptage des véhicules sur les bretelles de sortie d'une autoroute
- Atlandes SA, Autoroute A63, 2020 : Statistiques relatives aux Poids Lourds
- Atlandes SA, Autoroute A63, 2022 : Analyse statistique relative aux trajets des poids lourds
- Atlandes SA, Autoroute A63, 2024 : Documentation relative à des éléments de taxation
- Atlandes SA, Autoroute A63, 2025 : Détection d'essieux relevés ; analyse critique de rapports disponibles & traitement d'une base de données
- Atlandes SA, Autoroute A63, 2025 : Analyse d'indicateurs relatifs à l'état de la chaussée

3. Nos fiches de compétences

Présentation générale :

https://www.scmsa.eu/fiches/SCM_Presentation_generale.pdf

Environnement :

https://www.scmsa.eu/fiches/SCM_Environnement.pdf

Energie :

https://www.scmsa.eu/fiches/SCM_Energie.pdf

Transports :

https://www.scmsa.eu/fiches/SCM_Transports.pdf