

Société de Calcul Mathématique SA

Outils d'aide à la décision

depuis 1995



Dysfonctionnement d'équipements : Maintenance préventive

Colloque organisé par la SCM

le jeudi 15 novembre 2018

En novembre 2015, nous avons organisé (en partenariat avec l'IRSN) un colloque sous le titre "les dysfonctionnements dans les réseaux de capteurs", et un programme de travail a été lancé : http://scmsa.eu/archives/SCM_dysf0.htm.

Le présent colloque est la suite du précédent, avec un spectre élargi : les dysfonctionnements d'équipements en général (et pas seulement des capteurs) et la conception d'une maintenance préventive pour éviter ces dysfonctionnements.

Pour télécharger un exposé, cliquer sur le nom du conférencier. Tous les documents sont au format pdf.

9 h – 9 h 15 Introduction, par [Dominique Maillard](#), ancien Directeur Général de l'Energie (1998 - 2007) et ancien Président du Directoire de RTE (2007 - 2015).

9 h 15 – 10 h 15 [Giovanni Bruna](#), ancien Directeur Scientifique, IRSN, et Guillaume Damart, SCM SA :

L'appréciation du risque : faits et idées toutes faites

10 h 30 – 11 h 30 [Olivier Quoy](#), Directeur Général, Atlandes (Autoroute A63) :

Examen de la fiabilité des dispositifs de comptage routier par boucle magnétique pour la détection automatique de contresens sur bretelles autoroutières

11 h 30 – 12 h 30 [Michel Bénézit](#), ancien membre du Comité Exécutif, Total et [Julien Leduc](#), PhD, ArianeGroup :

Quarante ans de lutte de l'industrie spatiale contre les dysfonctionnements

13 h 15 – 14 h 15 [Jean-François Geneste](#), professeur au Skolkovo Institute of Science and Technology (Russie) :

La maintenance préventive sociétale

14 h 15 – 15 h 15 [Guillaume Hermand](#), Service Monitoring et Traitement des Données, Andra :

Retours d'expérience sur l'instrumentation d'ouvrages en béton

15 h 15 – 16 h 15 [Pascal Sudret](#), Senior Industrial Risk Manager, Air Liquide :

Maîtrise des risques de l'usine du futur

16 h 30 – 17 h 30 Pauline Lamotte, Maître d'œuvre en signalisation et contrôle de vitesse RER, RATP :

Les problèmes posés par le renouvellement de la signalisation

17 h 30 – 18 h 30 [Bernard Beauzamy](#), PDG SCM SA

Pannes et dysfonctionnements : Satan conduit le bal ! Qu'y pouvons-nous ?